



PROVINCE DU QUÉBEC
CONSEIL INTERMUNICIPAL DE TRANSPORT CHAMBLY-RICHELIEU-CARIGNAN

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE, DES MEMBRES DU CONSEIL INTERMUNICIPAL DE TRANSPORT CHAMBLY-RICHELIEU-CARIGNAN, TENUE LE JEUDI 15 OCTOBRE 2015 À 19H30 À L'HÔTEL DE VILLE DE CARIGNAN SITUÉ AU 2555, BOUL. BELLEVUE À CARIGNAN

Sont présents :

Monsieur Serge Gélinas, président et représentant de la Ville de Chambly
Monsieur David Pilon, vice-président et représentant de la Ville de Richelieu
Monsieur Patrick Marques, administrateur, Ville de Carignan
Madame Jo-Ann Quérel, administratrice, Ville de Richelieu
Madame Anne Poussard, administratrice, Ville de Carignan

Sont également présents :

Mme Murielle Allatt, directrice générale adjointe, Société Gestrans
Monsieur David Viannay, directeur général adjoint aux opérations, Société Gestrans
Mme Laurence Clair, chargée de projet, Société Gestrans
Monsieur Yvon Massicotte, secrétaire-trésorier
Madame Isabelle Couture, Société Gestrans

Est absent :

Monsieur Richard Tétreault, administrateur, Ville de Chambly

Le quorum étant constaté, la réunion du Conseil intermunicipal de transport Chambly-Richelieu-Carignan est déclarée ordinaire et constituée.

Monsieur Serge Gélinas agit en qualité de président.

Monsieur Yvon Massicotte agit en qualité de secrétaire-trésorier.

L'assemblée a pour but :

1. Les résolutions ou règlements concernant :

- 1.1. Adoption de l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire 15 octobre 2015;
- 1.2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 24 septembre 2015;
- 1.3. Adoption des comptes à payer du mois de septembre 2015;
- 1.4. Adoption du projet de règlement 10-2015 - Modification du service durant les travaux au pont de l'écluse No 1;
- 1.5. Budget 2016;

2. Suivis :

- 2.1. Suivi de la réunion du 24 septembre 2015;
- 2.2. Suivi sur le dossier SAEIV;

3. Finances :

- 3.1. Présentation des états financiers au 30 septembre 2015;

4. Opérations

- 4.1. Le rapport sur les opérations du mois de septembre 2015;
- 4.2. Aire d'attente des autobus à Chambly;

5. Correspondance

5.1. Correspondance envoyée :

- 5.1.1. Monsieur Youval Abenheim, ISR Transit - 2015-10-02/réf. : Attente concernant le volet optimisation du logiciel d'aide à l'exploitation;

5.2. Correspondance reçue :

- 5.2.1. MTQ - 2015-09-18/réf. : Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes - Ajustement final de la subvention à l'exploitation pour l'année 2014;
- 5.2.2. MTQ - 2015-10-02/réf. : Programme d'aide à l'amélioration des services en transport collectif. Volet 1 - Subvention à l'amélioration des services de transport en commun. Versement final de la subvention 2014;



No de résolution
ou annotation

6. Ajouts à l'ordre du jour :

- 6.1. _____
6.2. _____
6.3. _____

7. Varia :

- 7.1. _____
7.2. _____
7.3. _____

8. Lieu et date de la prochaine assemblée ordinaire

9. Bienvenue aux usagers

10. Levée de l'assemblée.

1.1. 2015-100 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU 15 OCTOBRE 2015

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire du 15 octobre 2015 avec l'ajout des points suivants :

- 6.1 Avis de motion - Projet de règlement 11-2015 Retrait de l'arrêt du circuit 300 - Allo Tram 74147, ajout d'un arrêt du circuit 450 à l'intersection des rues Du Séminaire/Georges-Phaneuf à Saint-Jean-sur-Richelieu, ajout d'un arrêt du circuit 300 à l'intersection du Chemin de Chambly/De la Savanne à Saint-Hubert;
- 6.2 Avis de motion - Projet de règlement 12-2015 Modification du circuit 15;
- 6.3 Avis de motion - Projet de règlement 13-2015 Horaire hivernal 2015-2016;
- 7.1 Heure de réservation du taxibus;
- 7.2 Demande de renseignements relative à la gratuité du service local;

Le retrait du point suivant :

- 1.4 Adoption du projet de règlement 10-2015 - Modification du service durant les travaux au pont de l'écluse No 1

Et le dépôt des documents suivants :

- Budget préliminaire 2016;
- Analyse des demandes de services du mois de septembre 2015;
- Monsieur Luc-André Mercier, Parcs Canada - 2015-09-30/réf. : Accusé réception - lettre de demande de remboursement des frais encourus;

ADOPTÉE

1.2 2015-101 ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU 24 SEPTEMBRE 2015

Il est proposé par : Monsieur Patrick Marques
Appuyé par : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 24 septembre 2015 tel que présenté.

ADOPTÉE

1.3 2015-102 ADOPTION DES COMPTES À PAYER DU MOIS DE SEPTEMBRE 2015

Madame Murielle Allatt, directrice générale adjointe présente la liste des comptes à payer du mois de septembre 2015.

Il est proposé par : Monsieur Patrick Marques
Appuyé de : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité



D'approuver la liste des comptes à payer du mois de septembre 2015, au montant total de 732 016,39 \$ tel que présenté au Conseil.

ADOPTÉE

1.4 ADOPTION DU PROJET DE RÈGLEMENT 10-2015 - MODIFICATION DU SERVICE DURANT LES TRAVAUX AU PONT DE L'ÉCLUSE NO 1

Ce point a été retiré de l'ordre du jour pour être reporté à la prochaine assemblée.

1.5 2015-103 BUDGET 2016

CONSIDÉRANT l'obligation d'adopter les prévisions budgétaires pour l'année 2016 et de les faire parvenir aux municipalités membres;

CONSIDÉRANT les explications concernant chacun des postes de revenus et de dépenses;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Monsieur Serge Gélinas

Appuyé de : Monsieur David Pilon

Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le budget 2016, tel que présenté ci-dessous :

CIT Chambly-Richelieu-Carignan Budget 2016	
REVENUS DES USAGERS	
REVENUS - TITRES locaux	2 000 000
REVENUS TRAM 5	800 000
REVENUS TRAM 6	20 000
VENTES SUPPORT - OPUS	6 000
TITRES DE TRANSPORT -- À BORD	170 000
AIDE AMT TARIF RÉDUIT	145 000
REVENUS PARTAGE TRAM	550 000
TOTAL DES REVENUS - USAGERS	3 691 000
REVENUS SUBVENTIONS	
MTQ - EXPLOITATION	475 284
TOTAL DES SUBVENTIONS	475 284
AUTRES REVENUS	
REVENUS PUBLICITÉ ABRIBUS	20 000
REVENUS - INTÉRÊTS	1 000
AMT AIDE MÉTROPOLITAINE	250 000
CONTRAT- MARIEVILLE	311 800
CONTRAT - SAINT-MATHIAS	68 000
TOTAL DES REVENUS - AUTRES	650 800
TOTAL DES REVENUS	4 817 084
DÉPENSES D'EXPLOITATION	
FRAIS TRANSPORT	
SERVICE URBAIN	800 000
SERVICE AUTOCAR	3 880 000
SERVICE MINIBUS	1 470 000
SERVICE TX 3	510 000
Vicinity	600 000
TAXIBUS	190 000
CLAUDE CARBURANT	(40 000)
TCP	(180 000)
Ristourne clause 4,8 (5%)	(24 000)
AJOUT DE SERVICES	
Travaux Bonaventure	112 000
Ajout de départ Montréal - TV automne	76 000
Pilote Saint Jean en mini	22 100
Travaux bourgogne - autobus	8 000
Travaux bourgogne - taxi	24 000
TOTAL DES FRAIS DE TRANSPORT	7 448 100
FONDS VERT APPROUVÉ	(1 781 000)
TOTAL DES FRAIS DE TRANSPORT	5 667 100
FRAIS DE SERVICE D'EXPLOITATION	
FRAIS DE GESTION	436 071
INSPECTEURS - AJOUT 2012 (1 jour)	23 894
EQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	190 000
DESSERTES MÉTROPOLITAINES	28 000
SIGNALISATION	10 000
PUBLICATION HORAIRES	30 000



AUTRES DÉPENSES	5 000
LIENS TELEPHONIQUES OPUS	5 700
PUBLICITE - AVIS JOURNAUX	5 000
SITE INTERNET	8 000
COMMISSION AUX AGENCES	157 500
Frais pour recharge à distance	2 000
IMPRESSION DES TITRES	3 000
DÉPENSES DIVERSES	20 000
INFO CIT	7 500
Service à la clientèle	5 800
AQTIM - gestion CAP	8 200
AQTIM- entretien CAP	15 500
GESTION OPUS PAR STM	12 000
OPUS POSE / DÉPOSE réparation	6 000
MANDAT SPÉCIAUX	30 000
FRAIS D'EXPLOITATION SAEIV - ISR	30 000
FRAIS D'EXPLOITATION SAEIV - GESTRANS	20 000
Électricité PMV + Atribus	6 000
TOTAL DES FRAIS DE SERVICES	1 065 165
TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	6 732 265
FRAIS ADMINISTRATION	
HONORAIRES - SERVICES LÉGAUX	7 000
HONORAIRES DE VÉRIFICATION	15 000
FOURNITURES DE BUREAU	3 500
AQTIM - permanence	17 800
COLLOQUE	3 300
MESSAGERIE - TIMBRES	500
ASSURANCES	9 500
TRAITEMENT ADMINISTRATEURS	8 500
ALLOCATION - ADMINISTRATEURS	4 250
BÉNÉFICES MARGINAUX	2 000
FRAIS DE DÉPLACEMENT AUTRES	500
INTÉRÊTS - FRAIS BANCAIRE	7 000
MANDATS SPÉCIAUX	10 000
TOTAL DES FRAIS - ADMINISTRATION	88 850
DÉPENSES EN TECHNOLOGIES + SUBVENTIONS	
OPUS ACHAT EQUIPEMENT	10 000
PMV Stationnement	340 000
PMV Stationnement SUBVENTION	(289 000)
Mise à niveau SAEIV	135 000
Mise à niveau SAEIV SUBVENTION	(114 750)
Support à vélo (fixe + autobus)	40 000
Support à vélo (fixe + autobus) SUBVENTION	(30 000)
Mise à niveau OPUS	60 000
Mise à niveau OPUS SUBVENTION	(45 000)
TOTAL DÉPENSES EN TECHNOLOGIE	106 250
DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS + SUBVENTIONS	
ABRIBUS - STATIONNEMENT CHAMBLY	50 000
ABRIBUS - SUBVENTION	(42 500)
TOTAL IMMOBILISATIONS	7 500
TOTAL DES DÉPENSES	6 934 865
DÉFICIT	(2 117 781)
CONTRIBUTION EXPLOITATION	
Chambly	1 765 171
Richelieu	147 609
Carignan	205 001
TOTAL DES CONTRIBUTONS	2 117 781
Appropriation	
Chambly	497 887
Richelieu	7 609
Carignan	76 889
TOTAL DES CONTRIBUTONS	582 385
Contribution après appropriation	
Chambly	1 267 284
Richelieu	140 000
Carignan	128 112
TOTAL	1 535 396

ADOPTÉE



2. SUIVIS

2.1 SUIVI DE LA RÉUNION DU 24 SEPTEMBRE 2015

Madame Laurence Clair, chargée de projet informe le Conseil que le sondage a été effectué au Cégep de St-Jean-sur-Richelieu. Des ajouts de départs répondant aux besoins des étudiants et au personnel de l'établissement ont été prévus au budget 2016.

Le coût pour l'acquisition d'un véhicule à deux étages s'élève à 1,2 M\$. Il est suggéré au Conseil de considérer l'utilisation du TCV2 plutôt que l'achat de ce type de véhicule.

Monsieur Serge Gélinas dépose une correspondance de Parcs Canada suite à la demande de remboursement des dépenses encourues durant les travaux au pont de l'écluse no. 1. Il y est mentionné que la demande sera analysée au cours des prochaines semaines. Ce dossier est à suivre.

L'analyse des ventes de titres du Canadian Tire et du dépanneur Beau-Soir a été faite. Le dépanneur est un point de vente important pour la ville de Chambly. Le Canadian Tire, quant à lui vend un peu moins de titres mais souhaite demeurer un point de vente du CIT. Après analyse, il est décidé que l'ajout du Jean Coutu à titre de point de vente, nuirait aux ventes des deux (2) autres commerces. Toutefois, ce commerce sera approché advenant la fermeture d'un des deux (2) points de vente à proximité.

2.2 SUIVI SUR LE DOSSIER SAEIV

Monsieur David Viannay informe le Conseil que tous les intervenants travaillent afin que le lancement puisse être fait le 20 novembre 2015.

Le développement de l'application pour Android est terminé. La maquette du site Responsive est également prête. L'acceptation temporaire pourrait être donnée lors de la prochaine rencontre du comité de pilotage prévue le vendredi 16 octobre.

Monsieur Gélinas précise qu'une conférence de presse est prévue à Chambly le 19 novembre prochain avec les représentants de l'AMT. Il propose de jumeler l'annonce du SAEIV en même temps. Cette suggestion sera soumise au comité de pilotage.

3. FINANCES

3.1 PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS AU 30 SEPTEMBRE 2015

Madame Murielle Allatt, directrice générale adjointe chez Société Gestrans présente les états financiers au 30 septembre 2015 et explique les écarts budgétaires.

4. OPÉRATIONS

Monsieur Michel Leboeuf de Transdev Québec inc. se joint à l'assemblée.

4.1 LE RAPPORT SUR LES OPÉRATIONS DU MOIS DE SEPTEMBRE 2015

Madame Laurence Clair, chargée de projet chez Société Gestrans présente le rapport des opérations du mois de septembre 2015. Pour les villes de Chambly, Richelieu et Carignan (2000 à 2015), le tableau d'achalandage indique une augmentation de 0,52 % en septembre comparativement à la même période en 2014. Le service de taxibus offert aux résidents de Carignan a enregistré une diminution d'achalandage de 22,22 % au mois de septembre 2015. Pour la ville de Saint-Mathias-sur-Richelieu (2000 à 2015), le tableau d'achalandage indique une diminution d'achalandage de 3,84 % en août. Pour la ville de Marieville, une diminution d'achalandage de 10,33 % a été observée au cours du mois de septembre 2015.

En septembre 2015, les usagers ont déposé soixante-cinq (65) plaintes ainsi que douze (12) demandes de service. Finalement, deux (2) bris mécaniques ont été enregistrés en septembre.

Monsieur Leboeuf offre un complément d'informations pour plusieurs des plaintes enregistrées au cours du mois de septembre.

Suite à la lecture d'une plainte faisant état d'un évènement où le chauffeur a omis de prendre la voie réservée, Monsieur David Pilon, vice-président et représentant de la ville de Richelieu demande à connaître le déroulement de la formation des chauffeurs. Il souligne qu'il serait souhaitable que le programme de formation soit revu puisque trop d'évènements dénotent encore des lacunes dans les connaissances du personnel envers les différents aspects du réseau.

Monsieur Gélinas annonce qu'une soixantaine de cases de stationnement seront réservées à l'intention des usagers du CIT, à l'aréna Robert-Lebel de Chambly. Ces cases serviront majoritairement les usagers du circuit 15 desservant ce secteur. Le trajet actuel sera modifié afin de récupérer les usagers à cet endroit et se dirigera ensuite au stationnement incitatif. Un projet similaire sera mis sur pied au parc de



Patriotes, lequel est desservi par le circuit 11.

4.2 AIRE D'ATTENTE DES AUTOBUS À CHAMBLY

Une discussion a lieu concernant l'endroit le plus adéquat où devraient se garer les véhicules doubleurs lorsqu'ils sont en attente d'une assignation. Plusieurs endroits sont envisagés. Des scénarios seront évalués et proposés ultérieurement.

5. CORRESPONDANCE

5.1. Correspondance reçue :

5.1.1. Monsieur Youval Abenheim, ISR Transit - 2015-10-02/réf. : Attente concernant le volet optimisation du logiciel d'aide à l'exploitation;

5.2. Correspondance envoyée :

5.2.1 MTQ - 2015-09-18/réf. : Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes - Ajustement final de la subvention à l'exploitation pour l'année 2014

5.2.2 MTQ - 2015-10-02/réf. : Programme d'aide à l'amélioration des services en transport collectif. Volet 1 - Subvention à l'amélioration des services de transport en commun. Versement final de la subvention 2014;

6. AJOUTS À L'ORDRE DU JOUR :

6.1 2015-104 AVIS DE MOTION - PROJET DE RÈGLEMENT 11-2015 RETRAIT DE L'ARRÊT DU CIRCUIT 300 - ALLO TRAM 74147, AJOUT D'UN ARRÊT DU CIRCUIT 450 À L'INTERSECTION DE LA RUE DU SÉMINAIRE/GEORGES-PHANEUF À SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU, AJOUT D'UN ARRÊT DU CIRCUIT 300 À L'INTERSECTION DU CHEMIN DE CHAMBLY/DE LA SAVANNE À SAINT-HUBERT

Monsieur David Pilon, vice-président et représentant de la ville de Richelieu, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro 11-2015 établissant le retrait de l'arrêt du circuit 300 - Allo Tram 74147 ainsi que l'ajout d'un arrêt du circuit 450 à l'intersection des rues du Séminaire/Georges-Phaneuf à Saint-Jean-sur-Richelieu et l'ajout d'un arrêt du circuit 300 à l'intersection du Chemin de Chambly/De la Savanne à Saint-Hubert pour le service de transport en commun de personnes dans la municipalité de Chambly, Richelieu et Carignan.

6.2 2015-105 AVIS DE MOTION - PROJET DE RÈGLEMENT 12-2015 MODIFICATION DU CIRCUIT 15

Monsieur Serge Gélinas, président et représentant de la ville de Chambly, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro 12-2015 établissant la modification du circuit 15 pour le service de transport en commun de personnes dans la municipalité de Chambly.

6.3 2015-106 AVIS DE MOTION - PROJET DE RÈGLEMENT 13-2015 HORAIRE HIVERNAL 2015-2016

Monsieur Serge Gélinas, président et représentant de la ville de Chambly, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro 13-2015 établissant le retrait temporaire de départ du circuit 450 afin d'établir un horaire hivernal pour le service de transport en commun de personnes des municipalités de Chambly, Richelieu et Carignan.

7. VARIA

7.1 HEURE DE RÉSERVATION DU TAXIBUS

Madame Clair explique qu'il serait souhaitable de devancer l'heure butoir de réservation de taxibus pour les transports du lendemain. Actuellement, l'heure limite de réservation est la même que celle où les routes doivent être complétées. Il est donc proposé de devancer l'heure limite de réservation de ce service à 16h la veille d'un déplacement.

7.2 DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS RELATIVE À LA GRATUITÉ DU SERVICE LOCAL

Madame Clair explique la demande de renseignements relatifs à la gratuité du service local offert par le CIT Chambly-Richelieu-Carignan. Cette demande a été soumise par un étudiant à la maîtrise de l'Université de Montréal. Après analyse de la demande, le Conseil n'est pas prêt à statuer sur les résultats de la gratuité du service local.



8. 2015-107 LIEU ET DATE DE LA PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

De tenir la prochaine assemblée ordinaire le jeudi 19 novembre à 19h30 à l'Hôtel de ville de Richelieu.

ADOPTÉE

9. BIENVENUE AUX USAGERS

Madame Lise Salvati, résidente de Chambly est présente.

Madame Salvati expose ses doléances concernant les périodes d'attentes et les longues files qui en découlent au terminus centre-ville (TCV) durant l'heure de pointe pm. Madame Salvati mentionne que seuls les usagers du CIT CRC semblent vivre cette problématique.

Monsieur David Viannay, directeur général adjoint aux opérations chez Gestrans explique les raisons pour lesquelles le CIT CRC vit cette situation laquelle est malheureusement hors de son contrôle puisque l'agence métropolitaine de transport gère le TCV. Il est suggéré à Madame Salvati de diriger ses doléances vers le service à la clientèle de l'AMT puisque cette instance a le pouvoir de corriger la situation par différentes actions.


10. 2015-108 LEVÉE DE L'ASSEMBLÉE

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

De lever l'assemblée ordinaire du 15 octobre 2015 à 20h15

ADOPTÉE


Serge Gélinas
Président


Yvon Massicotte
Secrétaire-trésorier